

Zapisnik 6. seje (9/18) UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 26. 10. 2018 med 10. in 13. uro v sejni sobi na lokaciji Blanca 32 (Blanca)

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Peter Mirt, Srečo Vidic;

Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič, Gašper Rudl, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bil:

1. Subvencije za nakup pnevmatik
2. Udeležba na svečani skupščini Združenja hrvaških cestnih prevoznikov (varaždinske toplice, 17. 11. 2018)
3. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne in se zahvalil za udeležbo na sestanku, kajti aktivno delo v sekciji in odborih zahteva od članov obilico energije in časa.
Add 1.	Člani UO SPR	<p>Člani UO so razpravljali o možnih finančnih vzpodbudah za področje cestnega transporta. Pravna podlaga za nudenje državne pomoči podjetjem je v Uredbi Komisije EU št. 1407/2013 in se bo uporabljala do konca leta 2020. Finančne pomoči po pravilu "de minimis" so pomoči, ki zaradi svoje višine ne izkrivljajo ali ogrožajo konkurence in ne predstavljajo državne pomoči. Pred izvajanjem je potrebno na osnovi 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči pridobiti mnenje Ministrstva za finance. Glede na to, da za sektor cestnega tovornega prometa veljajo določene omejitve oz. prepovedi nudenja finančnih vzpodbud (npr. nakup tovornih vozil), je potrebno poiskati možnosti, ki so dopustne in izvedljive.</p> <p>Evropska komisija je opredelila 11 tematskih ciljev, znotraj katerih lahko države članice financirajo ukrepe evropske kohezijske politike:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Krepitev raziskav, tehnološkega razvoja in inovacij; - Izboljšanje dostopa do informacijsko-komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti; - Povečanje konkurenčnosti majhnih in srednjih podjetij dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast); - Podpora prehodu na nizko ogljično gospodarstvo v vseh sektorjih; - Spodbujanje prilagajanja podnebnim spremembam ter preprečevanje in obvladovanje tveganj; - Varstvo okolja in spodbujanje učinkovite rabe virov;

		<ul style="list-style-type: none"> - Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah; - Spodbujanje zaposlovanja in mobilnost delovne sile; - Spodbujanje socialnega vključevanja in boja proti revščini; - Vlaganje v spretnosti, izobraževanje in vse-življenjsko učenje; - Izboljšanje institucionalnih zmogljivosti in učinkovitosti ter učinkovita javna uprava. <p>Ena od možnosti finančnih vzpodbud za sektor cestnega transporta je v sofinanciranju nabave bolj ekonomskih in okolju prijaznejših pnevmatik. Predlog je resorno ministrstvo že potrdilo, še letos pa se preko EKO Sklada RS pričakuje razpis.</p> <p>Člani so poudarili, da mora država zagotoviti zadostno kvoto finančnih sredstev, da bodo lahko subvencijo koristili vsi, ki bodo za njo zaprosili. Po daljši razpravi je bil sprejet naslednji</p>
<p>Sklep št. 142/2018:« Ministrstvu za infrastrukturo UO Sekcije za promet predlaga, da so predmet sofinanciranja nabave bolj ekonomske in okolju prijaznejše pnevmatike, torej pnevmatike vseh proizvajalcev, ki so razvrščene v razred »A« ali »B« (na podlagi Uredbe ES št. 1222/2009 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre). Upravičenci do subvencij so vsa podjetja, ki imajo pridobljeno licenco za opravljanje prevozov (blaga ali potnikov).«</p>		
	Člani UO SPR	<p>Nadaljnja razprava je potekala na temo iskanja ostalih možnosti nudenja finančnih vzpodbud slovenskim prevoznikom, kot npr.: stroški uporabe varnih parkirišč, stroški za varnostno opremo/delovna oblačila voznikov, nakup programske opreme za upravljanje in arhiviranje podatkov iz digitalnih tahografov... Predlogi bodo predstavljeni resornemu ministrstvu na enem od prihodnjih sestankov.</p> <p>Ministrstvu je bil že predstavljen model možnega sofinanciranja vozil na plin in subvencioniranje predelave obstoječih vozil na dvogorivni sistem, kot tudi primeri iz prakse (Nemčija). Trenutno čakamo odgovor pristojnih v zvezi s podanim predlogom.</p> <p>V nadaljnjih razgovorih z MZI je potrebno ponovno opozoriti, da sektor cestnih prevoznikov pričakuje vsakoletno oblikovanje namenskih kvot finančnih sredstev za namene finančnih vzpodbud.</p>
Add 2	Peter Pišek	<p>Predstavil je povabilo Združenja hrvaških cestnih prevoznikov na njihovo svečano skupščino, na kateri bodo organizirali tudi okroglo mizo pod naslovom »Trenutno stanje v cestnem prevozništvu«.</p> <p>Podal je tudi informacijo o poslanem pismu vsem pristojnim ministrstvom, predsedniku Vlade in Evropski Komisarki za promet, v katerem je Sekcija opozorila na dolge čakalne dobe tovornih vozil na mejnih prehodih ter zaprosila za sestanek s prevozniki v najkrajšem možnem času. Izpostavljeni so bili predvsem mejni prehodi: Obrežje, Gruškovje in prehodi na hrvaško-srbski meji. Hrvaško združenje cestnih prevoznikov bo prav tako na domačem terenu opozorilo na predstavljeno problematiko. Sprejet je bil</p>
<p>Sklep št. 143/2018:«Svečane skupščine Združenja hrvaških cestnih prevoznikov, ki bo v soboto 17. novembra 2018 v Varaždinskih toplicah (HR) se bodo udeležili: Šega Slavko, Vidic Srečo in Bogdan Semenič. Stroški udeležbe na dogodku se bodo krili iz sredstev, ki jih ima sekcija planirane za takšne dogodke.»</p>		
Add3	Člani UO SPR	<p>Obravnavane so bile ponudbe za izvedbo seje upravnega odbora ter redne letne skupščine. Sprejet je bil naslednji</p>
<p>Sklep št. 144/2018:« Naslednja seja UO Sekcije za promet bo v četrtek, 22. novembra 2018 ob 15. uri v sejni sobi hotela Ajda, Moravske toplice. Sestanek redne skupščine Sekcije za promet bo v petek, 23.</p>		

novembra 2018 ob 16. uri v sejni sobi hotela Ajda, Moravske toplice.		

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek